



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.1

Wiertnica: WSG-W

X: 5882436.64

Układ geodez.

Y: 7537734.35

PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR D5107W/1

Miejscowość : Ostroł ka Gmina: M. Ostroł ka Powiat: M. Ostroł ka Województwo: mazowieckie						Obiekt: ródniejska obwodnica Ostroł ki Inwestor: Miasto Ostroł ka Zlecniodawca: MP Mosty Dozór geol.: Piotr Bogalecki Operator: Jakub Sikorski						System wiercenia: mechaniczno-obrotowy			
												Rz dna: 95.66 m n.p.m.			
												Skala 1 : 100		Data wiercenia: 21-02-2024	
												Gł b.: 4.00 m		Km 0+138.00	
Zarurowanie	Skala [m]	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mi szo [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wgPN-EN-ISO -14688:2018	Wilgotno	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Gł boko pobr. próby		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>2.00 93.66</div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>2.00 93.66</div>	R	<div></div>	0.20	0.2	Humus piaszczysty, ciemnobr zowy	H	Hu	w	szg	QpRSa2			
				1.8	Piasek redni, ółty	Ps	mSa								
	-1.0				2.00	0.4	Piasek redni, ółty	Ps+	Gr mSa sasiCl sasiCl	nw	zg	QpRSa3			
	-2.0				2.40	0.8	Piasek redni z domieszk wiru, ółty								
	-3.0				3.20	0.1	wir z domieszk kamieni, szary	PsK							
					3.30	0.2	Piasek redni, ciemno ółty	Ps							
	-4.0				3.50	0.3	Głina piaszczysta, ciemnoszara	Gp		w	tpl	QpRCI3			
					3.70		Głina piaszczysta zwi zła, ciemnoszara	Gpz							
					4.00										



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.2

Wiertnica: WSG-W

X: 5882372.27
Y: 7537705.70Układ geodez.
PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR D5107W/2

Miejscowość : Ostrołęk Gmina: M. Ostrołęk Powiat: M. Ostrołęk Województwo: mazowieckie						Obiekt: ródniejska obwodnica Ostrołęk Inwestor: Miasto Ostrołęk Zlecniodawca: MP Mosty Dozór geol.: Piotr Bogalecki Operator: Jakub Sikorski						System wiercenia: mechaniczno-obrotowy				
												Rz dna: 96.01 m n.p.m.				
												Skala 1 : 100		Data wiercenia: 21-02-2024		
												Gł b.: 4.00 m		Km 0+066.00		
Zaurowanie	Skala [m]	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mieszko [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wg PN-EN-ISO -14688:2018	Wilgotno	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Gł boko pobr. próby			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
<div><div></div><div></div><div>-1.0</div><div>-2.0</div><div>-3.0</div><div>-4.0</div></div> <div><div>▽</div><div>2.20</div><div>93.81</div><div>▲</div></div>	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	R	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	0.1	Humus piaszczysty, ciemnobr zowy	H	Hu	w	szg	QpRSa2					
				0.10	2.1	Piasek redni, ółty	Ps	mSa								
				2.20	0.8	Piasek redni, ółty										
								3.00	0.3	wir z domieszk kamieni, szary	+K	Gr	nw	zg	QpRSa3	
								3.30	0.2	Piasek redni z domieszk gliny	Ps+Gp	mSa				
								3.40	0.4	piaszczystej, br zowy	Gpz	sasiCl	w	tpl	QpRCI3	
								3.60		Glina piaszczysta, ciemnoszara						
								4.00		Glina piaszczysta zwi zła, ciemnoszara						



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.3

Wiertnica: WSG-W

X: 5882266.30




Układ geodez.

Y: 7537624.71

PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR DG510324W/1

Miejscowość : Ostrołęk Gmina: M. Ostrołęk Powiat: M. Ostrołęk Województwo: mazowieckie						Obiekt: ródniejska obwodnica Ostrołęk Inwestor: Miasto Ostrołęk Zlecniodawca: MP Mosty Dozór geol.: Piotr Bogalecki Operator: Jakub Sikorski				System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rz dna: 95.45 m n.p.m. Skala 1 : 100 Gł b.: 4.00 m				Data wiercenia: 21-02-2024 Km 0+078.00	
Zarowanie	Skala [m]	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mi szo [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wg PN-EN-ISO -14688:2018	Wilgotno	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Gł boko pobr. próby		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
-1.0 -2.0 -3.0 -4.0	 1.10 94.35		R		0.20	0.2	Humus piaszczysty,	H	Hu	w	szg	QpRSa2			
					0.9		Piasek drobny, ółty	Pd	fSa						
					1.10	0.4	Piasek drobny, ółty								
					1.50	0.2	Piasek redni, jasno ółty	Ps	mSa	nw	zg	QpRSa3			
					1.70	0.2	Piasek redni z domieszk wiru, ółty	Ps+	Gr						
					1.90	0.1	wir z domieszk kamieni, szary	PsK	mSa						
					2.10	0.6	Piasek redni, ciemno ółty	Gp	saCl	w	tpl	QpRCI3			
					2.20		Glina piaszczysta, ciemnoszara								
					2.80	1.2	Glina piaszczysta zwi zła, ciemnoszara	Gpz	sasiCl						
					4.00										



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.4

Wiertnica: WSG-W

X: 5882167.22

Układ geodez.

Y: 7537636.20

PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR DG510324W/2

Miejscowo : Ostroł ka	Obiekt: ródniejka obwodnica Ostroł ki	System wiercenia: mechaniczno-obrotowy
Gmina: M. Ostroł ka	Inwestor: Miasto Ostroł ka	Rz dna: 96.12 m n.p.m.
Powiat: M. Ostroł ka	Zlecniodawca: MP Mosty	Skala 1 : 100
Województwo: mazowieckie	Dozór geol.: Piotr Bogalecki	Data wiercenia: 21-02-2024
	Operator: Jakub Sikorski	Gł b.: 4.00 m
		Km 0+190.00

Zarurowanie	Skala [m]	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mi szo [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wg PN-EN-ISO -14688:2018	Wilgotno	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Gł boko pobr. próby
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					0.10	0.1	Humus piaszczysty, ciemnobr zowy	H	Hu				
	1.0					1.5	Piasek drobny, ółty	Pd	fSa	w	szg	QpRSa2	
	2.0	1.80 94.32	R		1.60	0.2	Piasek redni, jasno ółty	Ps	mSa				■
					1.80		Piasek redni, jasno ółty	Ps+					
					2.00		Piasek redni z domieszk wiru, ółty	+K	Gr				
					2.20	0.4	wir z domieszk kamieni, szary			nw	zg	QpRSa3	■
					2.60		Piasek redni z domieszk wiru, ółty	Ps+	mSa				
					3.00	0.3	Piasek redni z domieszk gliny	Ps+Gp					
					3.30	0.7	piaszczystej, br zowy	Gp	saCl	w	tpl	QpRCI3	
	4.0				4.00		Gлина piaszczysta, ciemnoszara						



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.5

Wiertnica: WSG-W

X: 5881905.52

Układ geodez.

Y: 7537928.91

PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR DP/1

Miejscowość : Ostroł ka Gmina: M. Ostroł ka Powiat: M. Ostroł ka Województwo: mazowieckie						Obiekt: ródniejka obwodnica Ostroł ki Inwestor: Miasto Ostroł ka Zlecniodawca: MP Mosty Dozór geol.: Piotr Bogalecki Operator: Jakub Sikorski		System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rz dna: 96.15 m n.p.m. Skala 1 : 100 Data wiercenia: 12-01-2024 Gł b.: 4.00 m km:					
Zarurwanie	Skala [m]	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mi szo [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wg PN-EN-ISO -14688:2018	Wilgotno	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Gł boko pobr. próby
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div>													



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.6

Wiertnica: WSG-W

X: 5881889.46

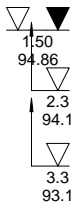









Układ geodez.

Y: 7537933.12

PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR DP/2

Miejscowość : Ostroł ka Gmina: M. Ostroł ka Powiat: M. Ostroł ka Województwo: mazowieckie						Obiekt: ródniejska obwodnica Ostroł ki Inwestor: Miasto Ostroł ka Zleceniodawca: MP Mosty Dozór geol.: Piotr Bogalecki Operator: Jakub Sikorski						System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rz dna: 96.36 m n.p.m. Skala 1 : 100 Gł b.: 4.00 m				Data wiercenia: 12-01-2024 km:	
Zarurowanie	Skala [m]	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mi szo [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wgPN-EN-ISO -14688:2018	Wilgotno	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Gł boko pobr. próby				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
			R		0.3		Humus piaszczysty, ciemnobr zowy	H	Hu	w							
					0.30		Piasek redni, ółty	Ps	mSa	mw	zg	QpRSa3					
					1.50	0.5	Piasek redni, ółty			nw	szg	QpRSa2					
					2.00	0.1	Piasek redni, ółty	Ps+	mSa	nw	zg	QpRSa3					
					2.10	0.2	Piasek redni, ółty							II	SI	w	pl
					2.30	0.7	Pył, szary Piasek redni z domieszk wiru i	Gp	saCl	w	tpl	QpRCI3					
					2.30		kamieni, ółty										
					3.00	0.3	Głina piaszczysta, ciemnoszara	Ps	mSa	nw	zg	QpRSa3					
					3.30	0.7	Piasek redni, ciemno ółty										
									4.00								



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO














Zał.Nr: 6.3.7

Wiertnica: WSG-W

X: 5881548.51
Y: 7538084.23Układ geodez.
PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR DP_1/1

Miejscowo : Ostroł ka Gmina: M. Ostroł ka Powiat: M. Ostroł ka Województwo: mazowieckie				Obiekt: ródmejska obwodnica Ostroł ki Inwestor: Miasto Ostroł ka Zlecniodawca: MP Mosty Dozór geol.: Piotr Bogalecki Operator: Jakub Sikorski				System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rz dna: 98.63 m n.p.m. Skala 1 : 100 Gł b.: 4.00 m						Data wiercenia: 23-02-2024 Km 0+105.00	
Zarurowanie	Skala [m]	Gł boko zwierniadła wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mi szo [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wgPN-EN-ISO -14688:2018	Wilgotno	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Gł boko pobr. próby		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
-	-1.0 -2.0 -3.0 -4.0		GM		0.3	0.3	Humus piaszczysty, ciemnobr zowy	H	Hu	w	tpl	QpGMCI2 QpGMSa3 QpGMCI3			
					0.30	0.2	Piasek gliniasty z domieszk wiru i kamieni, ciemnobr zowy	Pg+ +K	saCl						
					0.50	0.4	wir z domieszk kamieni, szary	+K	Gr						
					0.90										
						1.6	Glina piaszczysta, br zowa	Gp	saCl						
															
						2.50									
															
						1.5	Glina piaszczysta, szara								
															
															
															
															
					4.00										



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.8

Wiertnica: WSG-W

X: 5881517.43




Układ geodez.

Y: 7538021.31

PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR DP_1/2

Miejscowość : Ostrołęka Gmina: M. Ostrołęka Powiat: M. Ostrołęka Województwo: mazowieckie						Objekt: ródniejska obwodnica Ostrołęki Inwestor: Miasto Ostrołęka Zlecniodawca: MP Mosty Dozór geol.: Piotr Bogalecki Operator: Jakub Sikorski						System wiercenia: mechaniczno-obrotowy					
												Rz dna: 98.10 m n.p.m.					
												Skala 1 : 100			Data wiercenia: 24-01-2024		
												Głęb.: 4.00 m			Km 0+035.00		
Zaurowanie	Skala [m]	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mieszczony [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B-02480:1986	Symbol gruntu wg PN-EN-ISO-14688:2018	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Głębokość pobr. próby				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
0 1.0 2.0 3.0 4.0			GM		0.3	0.3	Humus piaszczysty, czarny	H	Hu	w							
					0.30	0.6	Piasek średni, żółty	Ps	mSa	mw	szg	QpGMSa2					
					0.90		Gлина пiaszczysta, brzoza	Gp	saCl	w	tpl	QpGMCl3					
						2.2											
						3.10	0.9	Gлина пiaszczysta, ciemnoszara									
					4.00												



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.9

Wiertnica: WSG-W

X: 5883050.02



Układ geodez.

Y: 7536603.97

PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR DR1

Miejscowość : Ostrołka Gmina: M. Ostrołka Powiat: M. Ostrołka Województwo: mazowieckie							Obiekt: ródniejska obwodnica Ostrołki Inwestor: Miasto Ostrołka Zlecniodawca: MP Mosty Dozór geol.: Piotr Bogalecki Operator: Jakub Sikorski							System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rz dna: 94.00 m n.p.m. Skala 1 : 100 Gł b.: 5.50 m					Data wiercenia: 21-02-2024 Km 0+014.00	
Zarurwanie	Skala [m]	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mi szo [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wgPN-EN-ISO -14688:2018	Wilgotno	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Gł boko pobr. próby							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14							
			nA		0.20 1.20 1.60 2.60 3.10 3.30 3.90 4.20 5.50	0.2 1.0 0.4 0.1 0.9 0.5 0.2 0.6 0.3 1.3	Nasyp budowlany (Piasek redni z domieszk u lu), ółty Nasyp budowlany (Piasek redni z domieszk wiru i kamieni), ółty Nasyp budowlany (Piasek redni z domieszk wiru i kamieni), ółty Nasyp budowlany (u el z domieszk humusu i piasku redniego), ółty Piasek redni z domieszk cz ci organicznych i pyłu piaszczystego, ciemno ółty Głina piaszczysta z domieszk namułu piaszczystego, ciemnoszara Piasek redni z domieszk namułu piaszczystego, ciemno ółty Piasek redni, ciemno ółty Pył piaszczysty przewarstwiony piaskiem rednim, szary Pył piaszczysty, szary	nB(Ps+ u el) nB(Ps+ +K) nB(u el+H+Ps) Ps+H+Iip Gp+Nmp Ps+Nmp Ps Iip//Ps Iip	nMg mSa saCl mSa saSi	mw nw w nw w	szg szg pl szg tpl	QhnFi2 QhRSa2 QhRCI2 QhRSa2 QpRSi3								



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.10

Wiertnica: WSG-W

X: 5883034.59




Układ geodez.

Y: 7536645.27

PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR DR2

Miejscowość : Ostrołęka Gmina: M. Ostrołęka Powiat: M. Ostrołęka Województwo: mazowieckie					Obiekt: ródniejska obwodnica Ostrołęki Inwestor: Miasto Ostrołęka Zleceniodawca: MP Mosty Dozór geol.: Piotr Bogalecki Operator: Jakub Sikorski					System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rzeczna: 93.67 m n.p.m. Skala 1 : 100 Głęb.: 3.00 m					Data wiercenia: 10-01-2024 Km 0+064.00	
Zarzuwanie	Skala [m]	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mieszcz	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B-02480:1986	Symbol gruntu wg PN-EN-ISO-14688:2018	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Głębokość pobr. próby			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
			nA			0.8	Nasyp budowlany (Piasek średni z domieszką humusu), ciemnobrunatny żółty	nB(Ps+H)	nMg	mw	szg	QhRFi2				
	1.0		R		0.80	0.2	Pył piaszczysty z domieszką cząstek organicznych, ciemnobrunatny żółty	Ilp+H	saSi	w	tpl	QhRSi3				
					1.00	0.4		Piasek drobny, jasno żółty	Pd	fSa	zg	QpRSa3				
	2.0					1.40	1.3	Piasek średni, żółty	Ps	mSa	nw	szg	QpRSa2			
	3.0					2.70	0.3	Piasek średni, żółty								
					3.00											



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.11

Wiertnica: WSG-W

X: 5882981.24








Układ geodez.

Y: 7536729.80

PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR DR4

Miejscowość : Ostrołęk ka Gmina: M. Ostrołęk ka Powiat: M. Ostrołęk ka Województwo: mazowieckie						Obiekt: ródniejska obwodnica Ostrołęk ki Inwestor: Miasto Ostrołęk ka Zlecniodawca: MP Mosty Dozór geol.: Piotr Bogalecki Operator: Jakub Sikorski						System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rz dna: 92.62 m n.p.m. Skala 1 : 100 Gł b.: 5.00 m						Data wiercenia: 10-01-2024 Km 0+163.00	
Zarurowanie	Skala [m]	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mi szo [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wgPN-EN-ISO -14688:2018	Wilgotno	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Gł boko pobr. próby						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14						
-1.0 -2.0 -3.0 -4.0 -5.0	 1.20 91.42		R		0.60	0.6	Humus piaszczysty, ciemnobr zowy	H	Hu	w	szg	QhRSa2							
					1.20	1.5	Piasek redni, ółty	Ps	mSa										
						2.70	2.3	Piasek redni z domieszk namułu, ciemnobr zowy		Ps+Nm	Gr								
								5.00		wir z domieszk kamieni, szary		+K							
									5.00										



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.12

Wiertnica: WSG-W

X: 5882934.25

Układ geodez.

Y: 7536816.48

PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR DR5

Miejscowo : Ostroł ka	Obiekt: ródniejska obwodnica Ostroł ki	System wiercenia: mechaniczno-obrotowy
Gmina: M. Ostroł ka	Inwestor: Miasto Ostroł ka	Rz dna: 92.25 m n.p.m.
Powiat: M. Ostroł ka	Zlecniodawca: MP Mosty	Skala 1 : 100
Województwo: mazowieckie	Dozór geol.: Piotr Bogalecki	Data wiercenia: 10-01-2024
	Operator: Jakub Sikorski	Gł b.: 3.00 m
		Km 0+262.00

Zarurowanie	Skala [m]	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mi szo [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wg PN-EN-ISO -14688:2018	Wilgotno	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Gł boko pobr. próby
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1.0	0.80 91.45	R		0.20 0.40 0.60 0.80 1.00 1.20 2.30 3.00	0.2 1.1 0.7	Humus piaszczysty, ciemnobr zowy Piasek drobny z domieszk gleby, ciemnobr zowy Piasek pylasty z domieszk gleby, ciemnobr zowy Pył z domieszk gleby, ciemnobr zowy Piasek pylasty z domieszk gleby, ciemnobr zowy Piasek drobny, jasno ółty Piasek redni, ółty wir z domieszk kamieni, szary	H Pd+H Pd+H Pd+H Pd Ps +K	Hu tsa sSa sSa tsa mSa Gr	w nw	szg pl szg zg	QhRSa2 QhRSi2 QpRSa2 QpRSa3	



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.13

Wiertnica: WSG-W

X: 5882882.47
Y: 7536789.30Układ geodez.
PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR DR6

Miejscowość : Ostrołęka Gmina: M. Ostrołęka Powiat: M. Ostrołęka Województwo: mazowieckie					Objekt: ródmejska obwodnica Ostrołęki Inwestor: Miasto Ostrołęka Zlecniodawca: MP Mosty Dozór geol.: Piotr Bogalecki Operator: Jakub Sikorski					System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rz dna: 92.48 m n.p.m. Skala 1 : 100 Głęb.: 3.00 m					Data wiercenia: 10-01-2024 Km 0+432.00	
Zarurwanie	Skala [m]	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mierz	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B-02480:1986	Symbol gruntu wg PN-EN-ISO-14688:2018	Wilgotno	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Głębokość pobr. próby			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
1.0 2.0 3.0	1.00 91.48		R		0.50	0.5	Humus piaszczysty, ciemnobrązowy	H	Hu	w	szg	QhRSa2				
					1.00	0.7	Piasek średni z domieszką piasku drobnego, żółty	Ps+Pd	mSa							
					1.70	0.4	Piasek średni z domieszką piasku drobnego, żółty			+K				Gr		
					2.10	0.9	wir z domieszką kamieni, szary	zg	QpRSa3							
					3.00											



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.14

Wiertnica: WSG-W

X: 5882915.80

Układ geodez.

Y: 7536731.96

PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR DR7

Miejscowość : Ostroł ka Gmina: M. Ostroł ka Powiat: M. Ostroł ka Województwo: mazowieckie							Obiekt: ródmejska obwodnica Ostroł ki Inwestor: Miasto Ostroł ka Zlecniodawca: MP Mosty Dozór geol.: Piotr Bogalecki Operator: Jakub Sikorski		System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rz dna: 93.09 m n.p.m. Skala 1 : 100 Gł b.: 3.00 m Data wiercenia: 10-01-2024 Km 0+498.00					
Zarurwanie	Skala [m]	Gł boko zwierniadał wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mi szo [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wg PN-EN-ISO -14688:2018	Wilgotno	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Gł boko pobr. próby	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.0 2.0 3.0			R		0.4	0.4	Humus piaszczysty, ciemnobr zowy	H	Hu	w	szg	QhRSa2 QpRSa2		
					0.40	0.2	Piasek drobny, jasno ółty	Pd	fSa					
					0.60	0.7	Piasek redni, ółty							
					1.30	1.1	Piasek redni, ółty	Ps	mSa	nw	zg	QpRSa3		
					2.40	0.5	Piasek redni, ółty							
					2.90	0.1	wir z domieszk kamieni, szary	+K	Gr					
					3.00									



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.15

Wiertnica: WSG-W

X: 5881116.27
Y: 7538866.14Układ geodez.
PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR DW/1

Miejscowo : Ostroł ka	Obiekt: ródniejka obwodnica Ostroł ki	System wiercenia: mechaniczno-obrotowy
Gmina: M. Ostroł ka	Inwestor: Miasto Ostroł ka	Rz dna: 100.89 m n.p.m.
Powiat: M. Ostroł ka	Zlecniodawca: MP Mosty	Skala 1 : 100
Województwo: mazowieckie	Dozór geol.: Piotr Bogalecki	Data wiercenia: 20-02-2024
	Operator: Jakub Sikorski	Gł b.: 4.00 m
		km:

Zarurwanie	Skala [m]	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mi szo [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wg PN-EN-ISO -14688:2018	Wilgotno	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Gł boko pobr. próby
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1.0	1.00 ~	nA		0.30	0.2	Nasyp budowlany (Piasek drobny z domieszk gliny piaszczystej, humusu i piasku redniego), ciemnobr zowy	nB(Pd+Gp+H+Ps)					
	1.0				0.50	0.9	Nasyp budowlany (Piasek pylasty przewarstwiony pyłem z domieszk piasku redniego i humusu), ciemnobr zowy	nB(Pd//Itp+Ps+K)	nMg	mw	szg	QhnFi2	
	2.0		GM		1.40		Nasyp budowlany (Piasek drobny przewarstwiony pyłem piaszczysty z domieszk piasku redniego z kamieniami), ciemnobr zowy	Gp	saCl	w	tpl	QpGMCI3	■
	3.0					2.6	Glina piaszczysta, szara						
	4.0				4.00								



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.16

Wiertnica: WSG-W

X: 5881200.71
Y: 7538844.88Układ geodez.
PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR DW/2

Miejscowość : Ostroł ka Gmina: M. Ostroł ka Powiat: M. Ostroł ka Województwo: mazowieckie						Obiekt: ródniejka obwodnica Ostroł ki Inwestor: Miasto Ostroł ka Zlecniodawca: MP Mosty Dozór geol.: Piotr Bogalecki Operator: Jakub Sikorski				System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rz dna: 100.85 m n.p.m. Skala 1 : 100 Gł b.: 4.00 m				Data wiercenia: 04-01-2024 km:	
Zarurwanie	Skala [m]	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mi szo [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wgPN-EN-ISO -14688:2018	Wilgotno	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Gł boko pobr. próby		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
2.60 ~			nA		0.60	0.6	Nasyp budowlany (Piasek redni z domieszk wiru), ciemnobr zowy	nB(Ps+)	nMg	mw	szg	QhnFi2			
			GM		1.00	0.4	Piasek redni, ciemno ółty	Ps	mSa			QpGMSa2			
					1.50	0.5	Piasek redni, ółty							QpGMSa3	
					2.00	1.0	Glina piaszczysta z domieszk piasku redniego, ciemnoszara	Gp+Ps	saCl	w	tpl	QpGMCI3			
					3.00	0.4	Glina piaszczysta z domieszk kamieni, ciemnobr zowa	Gp+K				QpGMCI4			
					3.40	0.6	Glina piaszczysta, ciemnoszara	Gp							
						4.00					mw	zw			



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.17

Wiertnica: Zestaw ręczny

X: 5881427.24

Układ geodez.

Y: 7537889.31

PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 Oarów Mazowiecki

NR P2569W/1

Miejscowość : Ostrołęka			Obiekt: Ródmiejska obwodnica Ostrołęki			System wiercenia: ręczny								
Gmina: M. Ostrołęka			Inwestor: Miasto Ostrołęka			Rzeczna: 97.36 m n.p.m.								
Powiat: M. Ostrołęka			Zlecniodawca: MP Mosty			Skala 1 : 100				Data wiercenia: 20-02-2024				
Województwo: mazowieckie			Dozór geol.: Piotr Bogalecki			Głębokość: 4.00 m				Km 0+055.00				
Operator: Jakub Sikorski														
Zarur. [m]	Skala [m]	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t.]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Miasto [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wg PN-EN-ISO -14688:2018	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Głębokość poboru próby	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.0			GM		0.20	0.2	Nasyp budowlany (Piasek średni z domieszką humusu), ciemnobrązowy	nB(Ps+H)	nMg	mw	szg	QpGMSa2		
					0.40	0.6		Piasek drobny, żółty	Ps					mSa
					1.00			Piasek średni, żółty						
						3.0	Gлина piaszczysta, szara	Gp	saCl	w	tpl	QpGMCI3		
					4.00									



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.18

Wiertnica: WSG-W

X: 5881476.33










Układ geodez.

Y: 7537940.53

PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR P2569W/2

Miejscowość : Ostrołęka Gmina: M. Ostrołęka Powiat: M. Ostrołęka Województwo: mazowieckie				Obiekt: ródniejska obwodnica Ostrołęki Inwestor: Miasto Ostrołęka Zlecniodawca: MP Mosty Dozór geol.: Piotr Bogalecki Operator: Jakub Sikorski				System wiercenia: mechaniczno-obrotowy							
								Rz dna: 96.91 m n.p.m.							
								Skala 1 : 100			Data wiercenia: 20-02-2024				
								Głęb.: 4.00 m			Km 0+126.00				
Zaurowanie	Skala [m]	Głębokość zwirowania wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mieszczony [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wg PN-EN-ISO -14688:2018	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Głębokość pobr. próby		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
-1.0			GM		0.3	0.3	Humus piaszczysty, czarny	H	Hu	w	tpl	QpGMCI3			
					0.4	0.4	Piasek średni, żółty	Ps	mSa					szg	QpGMSa2
					0.6	0.6	Gлина piaszczysta, ciemno żółta								
					1.6		Gлина piaszczysta, szara	Gp	saCl						
					2.2		Gлина piaszczysta, ciemnoszara								
-2.0															
-3.0															
-4.0															
					4.00										



BARG

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał.Nr: 6.3.19

Wiertnica: WSG-W

X: 5881304.43

Układ geodez.

Y: 7539033.69

PL-2000

ul. Kaminskiego 28, 05-850 O arów Mazowiecki

NR P4403W

Miejscowość : Ostrołęka Gmina: M. Ostrołęka Powiat: M. Ostrołęka Województwo: mazowieckie					Obiekt: ródniejska obwodnica Ostrołęki Inwestor: Miasto Ostrołęka Zlecniodawca: MP Mosty Dozór geol.: Piotr Bogalecki Operator: Jakub Sikorski					System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rz dna: 100.69 m n.p.m. Skala 1 : 100 Data wiercenia: 20-02-2024 Głęb.: 4.00 m km:				
Zaurowanie	Skala [m]	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Geneza	Profil	Przelot [m]	Mieszczony [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B-02480:1986	Symbol gruntu wg PN-EN-ISO-14688:2018	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Głębokość poboru próby	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>														